

dirty **deeds** Mk 2

## Montageanleitungen / Mounting instructions



V1.0

Stand: 15.7.2015  
last edited: 7/15/2015

## JvB-moto parts

JVB0010	Lampenverkleidung Headlight	3
JVB0011	Kotflügel vorn Front Fender	5
JVB0012	Seitendeckel Side Cover	6
JVB0013	Sitzbank Seat	
JVB0025	Kotflügel hinten Rear Fender	8
JVB0026S	Blinkerhalter vorn Front Indicator Bracket	11
JVB0027	Faltenbälge Fork Boots	
JVB0028	Tank-Dekor Set Tank Decal Set	
JVB0029	Seitendeckel-Dekor Set Side Cover Decal Set	

## KEDO parts

30243	Zündschlosshalter Ignition Switch Bracket	12
30244	Reglerhalter Regulator Rectifier Bracket	13
30245	Minihupe Mini Horn	14
30246	Tachohalter Speedometer Bracket	
30249	Mini Kettenschutz Mini Chainguard	
30251	Bremsflüssigkeitsbehälter Brake Fluid Reservoir	
30252S	Blinkerhalter hinten Front Indicator Bracket	→30253
30253	Kennzeichenhalter License Plate Holder	15
62021	Nummernschildbeleuchtung License Plate Lamp	17

# Montageanleitung



**JvB-moto**

Hafenstrasse 3  
51063 Köln

[www.jvb-moto.com](http://www.jvb-moto.com)



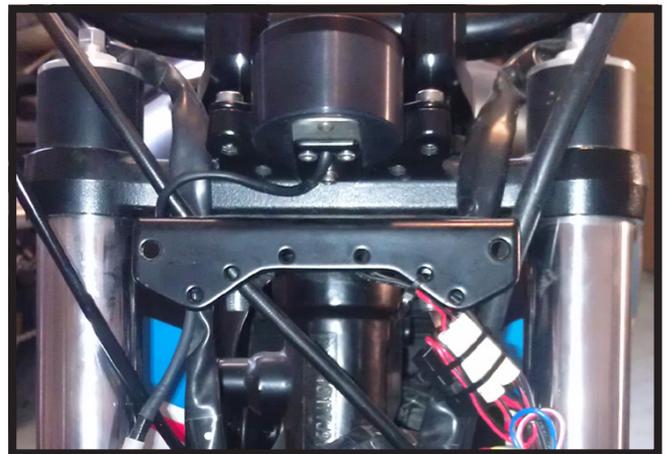
für/for/pour

JvB-moto Lampenverkleidung

JvB-moto Headlight Cover

Plaque-phare JvB moto

Art. JVB0010



## JvB-moto Lampenverkleidung D

(unlackiert), komplett samt H4 Scheinwerferersatz, Alu-Halter, Kleinteilen, usw.

*Verwendung: Triumph Modern Classics ab Bj. 2000: Bonneville, Scrambler, Thruxton*

Aufgrund der engen Umschließung von Standrohren und Gabelbrücken ist ein individuelles Anpassen und partielles Nacharbeiten meistens erforderlich.

Für einen spannungsfreien Sitz kann es erforderlich sein, je eine oder zwei der Gummischeiben zwischen der Maske und dem Halter zu positionieren. In diesem Fall werden für die obere Befestigung die längeren M6 x 20 Linsenkopfschrauben benötigt.

TIP: Für eine einfachere Montage kann die Lampenmaske auf einer Seite um ca. 10 mm gekürzt werden, um sie beim montieren um das Gabelrohr zu drücken. So kann die Maske angebracht werden, ohne die obere Gabelbrücke zu demonstrieren.

Für Zündschloß, Instrumente, Regler usw. müssen eigene Lösungen gefunden werden. Züge und Elektrik müssen neu verlegt werden.

## JvB-moto Headlight Cover GB

complete with H4 headlight insert, alloy brackets, and mounting material

*Used for: Triumph Modern Classics from year 2000: Bonneville, Scrambler, Thruxton*

Because of the tight fit of cover and yokes, the cover generally has to be adjusted individually.

For a tensionless fixation it may be required to use one or two rubber washers on each side between the mask and the bracket. In this case you will need to use the two longer M6 x 20 button head screws.

TIP: for easy mounting, without taking of the upper fork yoke, the cover can be shortened ca. 10 mm on one side and be pushed gently around the fork tube.

New places for ignition lock, instruments, regulator etc. have to be found.

Cables and electrical wiring have to be relocated.

## Plaque-phare JvB moto F

à peindre, complète avec optique, support alu, vis, etc.

*Convient aux: Triumph Modern Classics à partir de 2000, Bonneville, Scrambler, Thruxton*

La plaque-phare étant très enveloppante au niveau des tés et tubes de fourche, un travail d'adaptation est à prévoir.

Pour un montage sans tension, il peut être nécessaire d'utiliser un ou deux rondelles caoutchouc de chaque côté entre le support et la capot de phare. Dans ce cas, les vis M6 x 20 plus longues seront nécessaires.

Conseil: Afin d'éviter de démonter le té supérieur, il est conseillé de raccourcir latéralement la plaque-phare de 10 mm sur un côté; ainsi il sera possible de la 'clipser'.

Le neiman, le régulateur et les compteurs doivent être relocalisés. Certains câbles et fils électriques doivent être déviés et regroupés.

### **JvB-moto Lampenverkleidung** (D)

ACHTUNG: Auf saubere Verlegung der Kabel achten, damit diese nicht aufscheuern.

Da unterschiedliche obere Gabelbrücken verbaut wurden, muß der Alu-Halter entsprechend der M8 Gewinde unter der Brücke gebohrt, evtl. etwas nachgebogen und von unten verschraubt werden.

Danach wird die Lampenmaske angebracht und mit den beiliegenden M6 Schrauben an den Halter geschraubt.

### **JvB-moto Headlight Cover** (GB)

ATTENTION: Make sure that the electrical wiring won't rub on sharp edges.

Because Triumph used many different top yokes, the alloy bracket has to be drilled to line up with the M8 threads underneath the yoke and it has to be adjusted to the cover.

After that the cover will be mounted on the bracket with the included M6 screws.

### **Plaque-phare JvB moto** (F)

ATTENTION: S'assurer qu'il n'y ait pas de frottement ou tension!

Différents tés de fourche ont été utilisés par Triumph. Il est possible de devoir légèrement corriger, voire repercer la patte de fixation alu en s'orientant aux vis de 8 mm sous le té de fourche supérieur.

Pour finir, fixer la plaque-phare au support avec les vis de 6 mm livrées.

# Montageanleitung



**JvB-moto**

Hafenstrasse 3  
51063 Köln

[www.jvb-moto.com](http://www.jvb-moto.com)



für/for/pour

JvB-moto Kotflügel vorne

JvB-moto Front Mudguard

Garde-boue avant JvB moto

Art. JVB0011



## JvB-moto Kotflügel vorne

(D)

(unlackiert), komplett samt Befestigungsmaterial usw.

Verwendung: Triumph Modern Classics ab Bj. 2000: Bonneville, Scrambler, Thruxton

Der Kotflügel wird einfach anstelle des Serienteils mit den beiliegenden M5 Schrauben auf dem Gabel-Stabilisator befestigt.

Bei den genieteten Schutzblechen der älteren Bonneville- Modelle müssen diese ausgebohrt und mit beiliegenden M5 Muttern verschraubt werden.

**ACHTUNG:** Bei den Bonneville-Modellen mit Gußrädern wird ein anderer Gabelstabilisator verwendet. Dieser muß passend zum Kotflügel neu gebohrt und mit M5 Gewinden versehen werden.

## JvB-moto Front Mudguard

(GB)

complete with mounting material

Used for: Triumph Modern Classics from year 2000: Bonneville, Scrambler, Thruxton

The mudguard is fitted with enclosed M5 screws on top of the fork stabiliser instead of OEM part.

On older rivetted OEM mudguards/ stabilisers, rivets must be drilled and the new mudguard must be fitted with enclosed M5 screws and nuts.

**Attention:** Bonneville models with cast wheels use different fork stabilisers. These must be drilled and M5 threads cut, to line up with the holes in the JvB-moto mudguard.

## Garde-boue avant JvB moto

(F)

à peindre, complet avec matériel de montage

Convient aux: Triumph Modern Classics à partir de 2000, Bonneville, Scrambler, Thruxton

Le garde-boue vient en remplacement de celui d'origine et se monte sur le rigidificateur de fourche. Sur les anciens modèles de Bonneville au garde-boue riveté, percer les rivets et remplacer les par les vis de 5 mm livrées.

**ATTENTION:** Les Bonneville à roues à bâtons sont équipées d'un rigidificateur de fourche différent. Marquer les points de fixations, percer puis tarauder à 5 mm.

# Montageanleitung



**JvB-moto**

Hafenstrasse 3  
51063 Köln

[www.jvb-moto.com](http://www.jvb-moto.com)



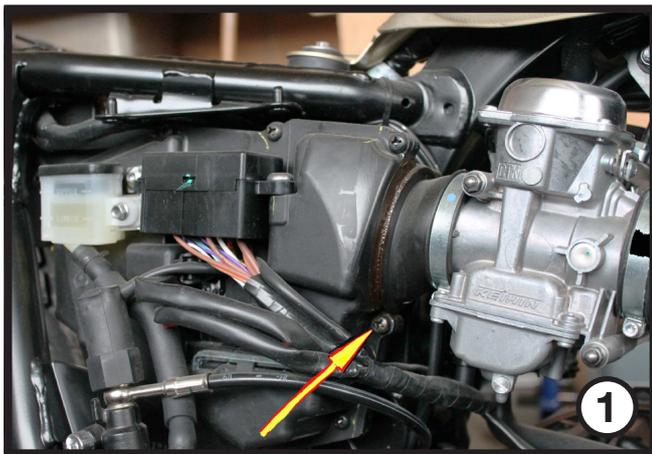
für/for/pour

JvB-moto Seitendeckel

JvB-moto Sidecovers

Jeu de caches latéraux

Art. JVB0012



## JvB-moto Seitendeckel

(D)

(unlackiert), komplett samt Befestigungsmaterial und Anleitung

Verwendung: *Triumph Modern Classics ab Bj. 2000: Bonneville, Scrambler, Thruxton*

- 1) Nachdem die originalen Seitendeckel entfernt wurden, muss die in Bild 1 markierte Schraube herausgedreht werden (rechts und links).
- 2) Hier werden die JvB-moto Seitendeckel mit Hilfe der beiliegenden Innensechskantschrauben, Kunststoffunterlegscheiben, Bundmuttern und Alu-Hülsen (links 28 mm, rechts 38 mm, bei hohen Auspuffanlagen rechts 28 mm) befestigt (siehe Bild 2).

Die Gummilager für die obere Befestigung werden vom Originalteil übernommen.

## JvB-moto Sidecovers

(GB)

complete with mounting material

Used for: *Triumph Modern Classics from year 2000: Bonneville, Scrambler, Thruxton*

- 1) After taking off the original side covers, the screw marked in picture No. 1, has to be taken out (right and left side).
- 2) Now the JvB-moto side covers can be tightened here with the enclosed allen screws, polyamide washers, collar nuts and spacer tubes (left 28 mm, right 38 mm, for high Scrambler exhaust right 28 mm), as seen in picture No. 2.

Rubber mountings for the upper fixing are taken from the original parts.

## Jeu de caches latéraux JvB-moto

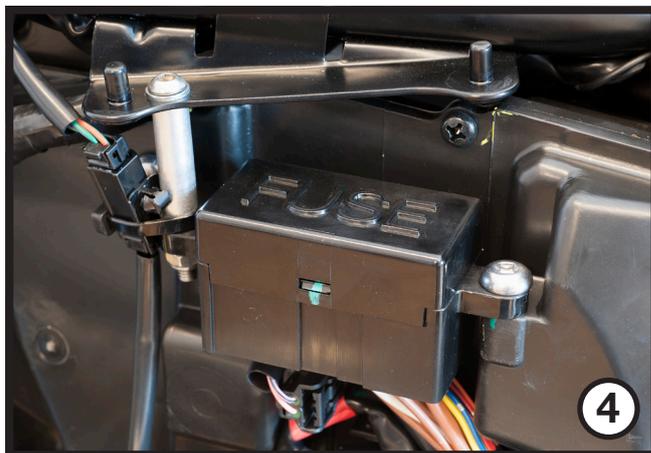
(F)

à peindre, complet avec matériel de fixation

Convient aux: *Triumph Modern Classics à partir de 2000, Bonneville, Scrambler, Thruxton*

- 1) Démonter les caches d'origine puis dévisser la vis (illustration 1) coté droit et gauche.
- 2) Pour fixer les caches, se servir des vis allen, rondelles plastiques, écrous à épaulement et douille alu (28 mm à gauche, 38 mm à droite). Pour les machines équipées d'une ligne d'échappement haute: 28 mm à droite). Voir illustration 2.

Les caoutchoucs de fixation sont à récupérer sur les caches d'origine.



#### **JvB-moto Seitendeckel**

**(D)**

Bei hohen Auspuffanlagen muß zuvor der rechte Seitendeckel beschnitten werden (siehe Bild 3).

Sitzt der Bremsausgleichsbehälter an der Fußraste, kann eine 38 mm Alu-Hülse mit der Linsenkopfschraube und der selbstsichernden Mutter zur Befestigung der Sicherung benutzt werden (siehe Bild 4).

#### **JvB-moto Sidecovers**

**(GB)**

If a high Scrambler exhaust is mounted, the right side cover has to be cut according to picture No. 3.

If the brake fluid reservoir is mounted next to the footrest, a 38 mm spacer tube may be used together with the panheadscrew and the self locking nut to hold the fuse (picture No. 4).

#### **Jeu de caches latéraux JvB-moto**

**(F)**

Pour les machines équipées d'une ligne d'échappement haute, prévoir une découpe du cache droit. Voir illustration 3.

Dans le cas où le réservoir de liquide de frein est fixé près du repose pied, une douille alu de 38 mm, vis et écrou auto-freiné peuvent être utilisés afin de fixer la boîte à fusibles. Voir illustration 4.

# Montageanleitung



**JvB-moto**

Hafenstrasse 3  
51063 Köln

[www.jvb-moto.com](http://www.jvb-moto.com)



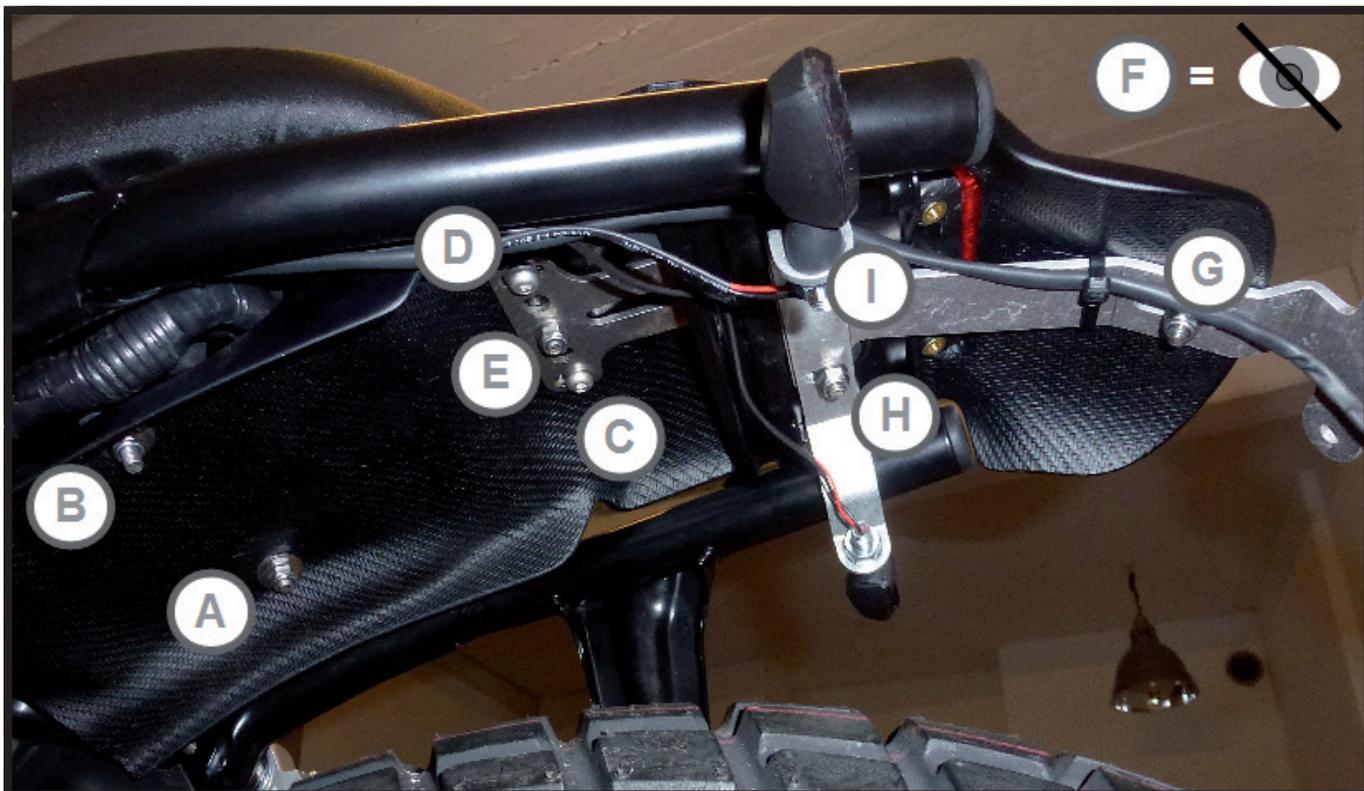
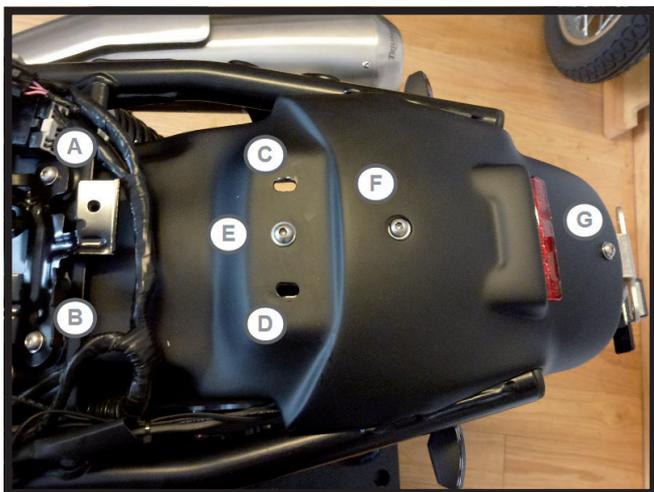
für/for/pour

JvB-moto Kotflügel hinten

JvB-moto Front Rear Fender

Garde-boue arrière JvB moto

Art. JVB0025



bitte wenden / please turn over / voir au verso

Seite/ Page 8/18

## JvB-moto Kotflügel hinten (D)

Verwendung: Triumph Modern Classic ab Bj. 2000: Bonneville, Scrambler, Thruxton (keine Rahmenmodifikation notwendig)

Um den Kotflügel montieren zu können, müssen die benötigten Bohrungen (Ø 6,5 mm) gesetzt werden. Diese Anpassungen sollten sorgfältig geplant und angezeichnet werden und vor dem Lackieren stattfinden. Orientieren Sie sich zur Bohrungsplanung an den Bildern und den Bohrungskennzeichnungen. Achten Sie während des gesamten Vorgangs auf Ausrichtung und Spaltmaße des Kotflügels, zeichnen Sie die Bohrungen im ausgerichteten Zustand an und bohren Sie mit einem kleineren Bohrer die angezeichneten Positionen vor. Wir empfehlen folgenden Ablauf:

- 1) Nach der Demontage des originalen Kotflügels und der Entfernung der OEM Schrauben (A) und (B) den Kotflügelhalter mit zwei Linsenkopfschrauben M6 x 30 auf das Rahmenblech mit den eingesetzten OEM Gummibuchsen montieren (H) und (I). Die Bohrung von Punkt (F) konzentrisch in die Vertiefung des Kotflügels setzen und die Verschraubung (F) leicht anziehen.
- 2) Die Bohrung E sollte im Kotflügel bei einen Abstand Mitte zu Mitte von 60 mm zu Bohrung (F) gesetzt werden. Verschraubung (E) wird ebenfalls leicht angezogen und die Punkte (A) und (B) markiert und gebohrt.
- 3) Die Metallbuchse in den Gummieinsätzen (A) und (B) wird nach oben herausgezogen und von unten wieder eingesetzt. Durch Fertigungstoleranzen kann es erforderlich sein zusätzlich zwischen Kotflügel und Rahmenbuchsen an den Punkten (A) oder (B) eine der Gummischeiben einzulegen um einen optimalen Sitz des Kotflügels zu erzielen.
- 4) Die Verschraubungen (A), (B), (E) und (F) können nun vollständig angezogen werden. Die Langlöcher der Punkte (C) und (D) können nun von unten angezeichnet, gebohrt und ausgefeilt werden.
- 5) Das Loch in Verschraubung (G) wird nur benötigt, wenn der Kennzeichenhalter Artikelnummer 30253 benutzt wird und sollte nur gebohrt werden, wenn dieser vorliegt.

## JvB-moto Rear Fender (GB)

Used for: Triumph Modern Classic ab Bj. 2000: Bonneville, Scrambler, Thruxton (keine Rahmenmodifikation notwendig)

Mounting the fender requires drilling the needed bores (Ø 6.5 mm) in the positions shown in the picture. This has to be planned well and pre-marking the positions before drilling is recommended. The first full test mounting should take place before the paint job. Pay attention to precise positioning of the fender and equal gap distances between the fender and the frame during the whole procedure. Drill your marked positions with a smaller drill before you go for the full diameter. We recommend this order:

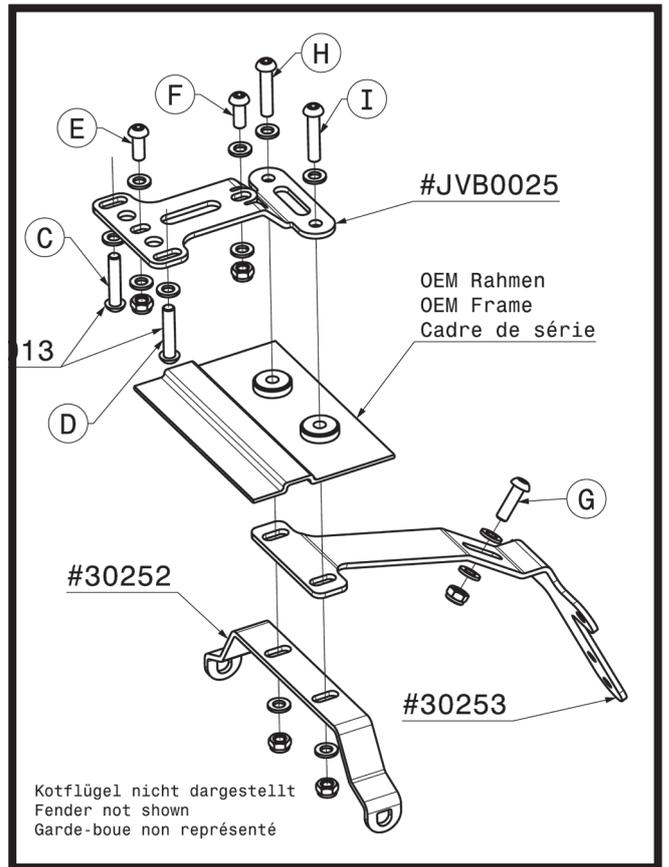
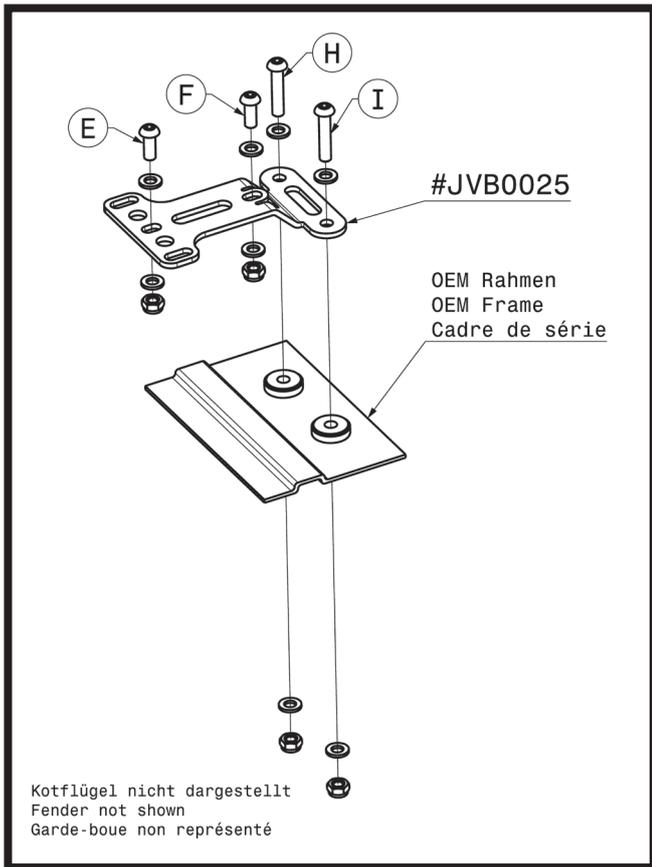
- 1) Remove the OEM screws in positions (A) and (B) and demount the OEM Fender. Mount the included Fender bracket onto the frame bridge's rubber elements in points (H) and (I). Use two M6 x 30 button head screws here. Drill bore (F) in the center of the fenders indentation. And tighten the screw joint (F) with the mounted fender lightly.
- 2) Bore E should have a center to center distance of 60 mm to bore (F). Lightly tighten screw joint (E) as well to mark and drill bores (A) and (B).
- 3) Remove the metal bushing from the rubber elements (A) and (B) and set them in again but from the bottom. Due to tolerances of manufacture it may be necessary to use one rubber washer between frame and fender in Point (A) or (B) to get the fender in the best orientated position.
- 4) Tighten the screw joints (A), (B), (E) and (F). The slot holes (C) and (D) may now be pre-marked, drilled and filed from the bottom.
- 5) The bore of point (G) is only needed when also using the licence plate bracket article number 30253. Don't drill it before you actually have the bracket.

## Garde-boue arrière JvB moto (F)

Convient aux: Triumph Modern Classic ab Bj. 2000: Bonneville, Scrambler, Thruxton (keine Rahmenmodifikation notwendig)

Afin de monter le garde-boue, il faut percer les trous nécessaires en 6,5 mm. Les travaux de préparation requièrent beaucoup de soin, l'emplacement des trous à percer doit être marqué avec précision, il faut bien sûr percer avant de peindre. Pour définir l'emplacement des trous à percer, orientez vous à l'aide des photos et croquis. Veillez au bon alignement du garde-boue et aux écarts entre ce dernier et le cadre; marquez les trous à percer avec le garde-boue en position et pré-percez avec un foret de petite taille. Nous vous conseillons la marche à suivre suivante:

- 1) Suite au démontage du garde-boue et vis d'origine (A) et (B), montez le support de garde-boue à l'aide des deux vis M6 x 30 sur les caoutchoucs d'origine (H) et (I). Percez le point (F) de façon concentrique dans le renflement du garde-boue et serrez la vis (F) légèrement.
- 2) Le point E doit être percé dans le garde-boue avec un écart de 60 mm (centre à centre) au point (F). Vissez légèrement la vis (E) et marquez puis percez les points (A) et (B).
- 3) Sortir la douille métal des caoutchoucs (A) et (B) par le haut et le remettre par le bas. En fonction des tolérances de fabrication du cadre, il peut être nécessaire de placer une des rondelles caoutchouc entre le garde-boue et les douilles du cadre aux points (A) et (B) afin d'obtenir une «assise» parfaite.
- 4) Les vis (A), (B), (E) et (F) peuvent être serrées maintenant. Les orifices des points (C) et (D) peuvent être marqués par en dessous puis percés et ébarbés.
- 5) Ne percez le trou (G) QUE si vous montez le support de plaque art. 30253!



# Montageanleitung



für/for/pour

JvB-moto

Blinkerhalterung vorn

Front Indicator Mount

Support de clignotants avant

Art. JVB0015/JVB0026

**JvB-moto**

Hafenstrasse 3  
51063 Köln

[www.jvb-moto.com](http://www.jvb-moto.com)



## **JvB-moto Blinkerhalterung vorn** (D)

komplett mit Befestigungsmaterial.

Passend für Miniblinker mit M10 Gewinde.

*Verwendung: Triumph Modern Classics ab Bj. 2000: Bonneville, Scrambler, Thruxton*

Passt nicht an die Gabelbrücken der Gußradmodelle!

Die Blinkerhalterung wird von hinten unter die Gabelbrücke geschoben und mit beiliegenden M6-Schrauben an den Befestigungspunkten für den Regler verschraubt.

## **JvB-moto Front Indicator Mount** (GB)

complete with mounting material.

Fits for mini indicators with M10 threads.

*Used for: Triumph Modern Classics from year 2000: Bonneville, Scrambler, Thruxton*

Does not fit with those models with cast wheels!

The indicator mounting has to be put underneath the lower yoke from behind, then be fitted with enclosed screws on the M6 threads, normally used for the regulator mounting.

## **Support de clignotants avant** (F)

avec matériel de montage. Pour mini-clignotants avec une tige filetée de 10 mm

*Convient aux: Triumph Modern Classics à partir de 2000, Bonneville, Scrambler, Thruxton*

Ne convient pas au té de fourche du modèle avec roues à bâtons!

Le support s'installe par l'arrière et se visse au té inférieur avec les vis de 6 mm livrées sur les pas de vis de fixation du régulateur.

Sehr verehrte Kundin,  
sehr geehrter Kunde!

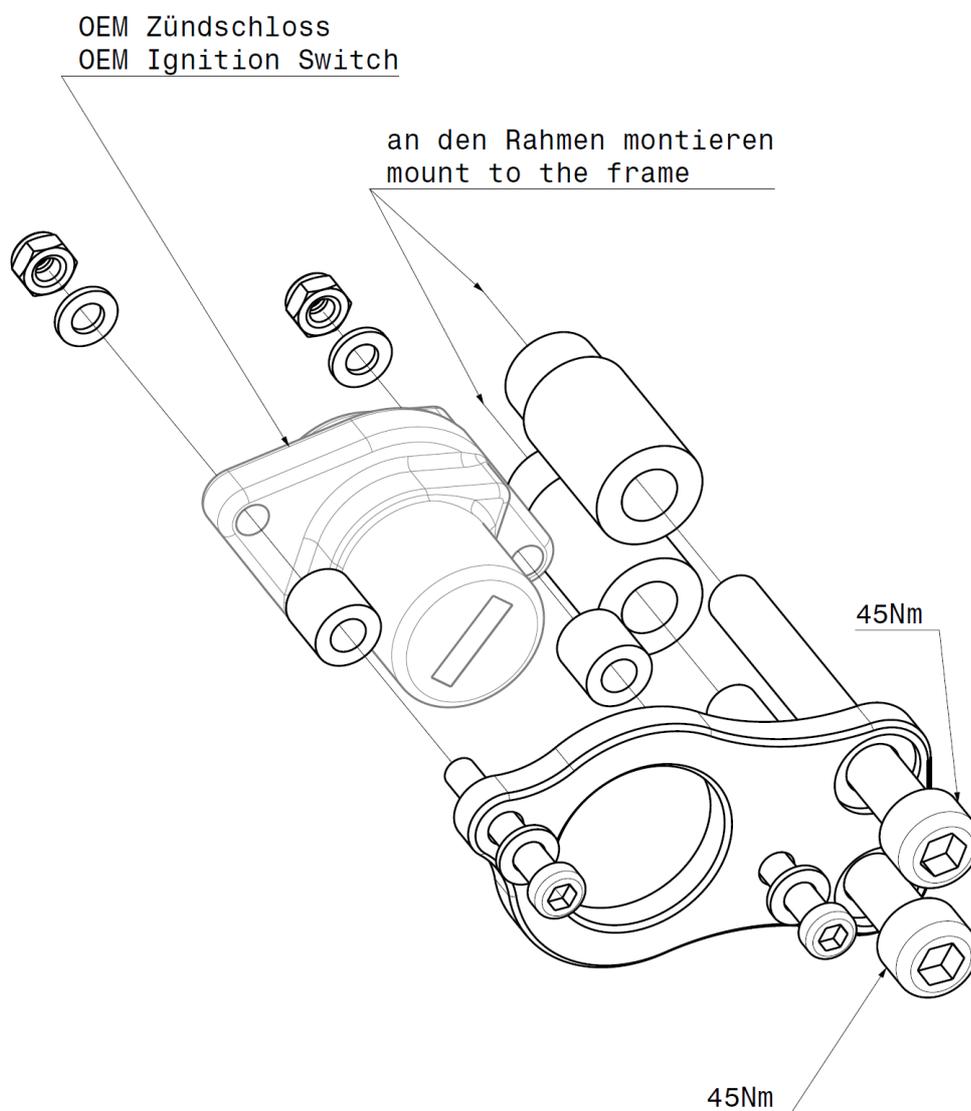
Wir möchten uns bei Ihnen für das uns entgegengebrachte Vertrauen bedanken. Bitte beachten Sie die unten aufgeführten Hinweise. Allzeit gute Fahrt wünscht Ihnen

Das KEDO Team

---

**Artikel-Nr.: 30243**

**KEDO Zündschlosshalter für Triumph Modern Classic Modelle**



Sehr verehrte Kundin,  
sehr geehrter Kunde!

Wir möchten uns bei Ihnen für das uns entgegengebrachte Vertrauen bedanken. Bitte beachten Sie die unten aufgeführten Hinweise. Allzeit gute Fahrt wünscht Ihnen

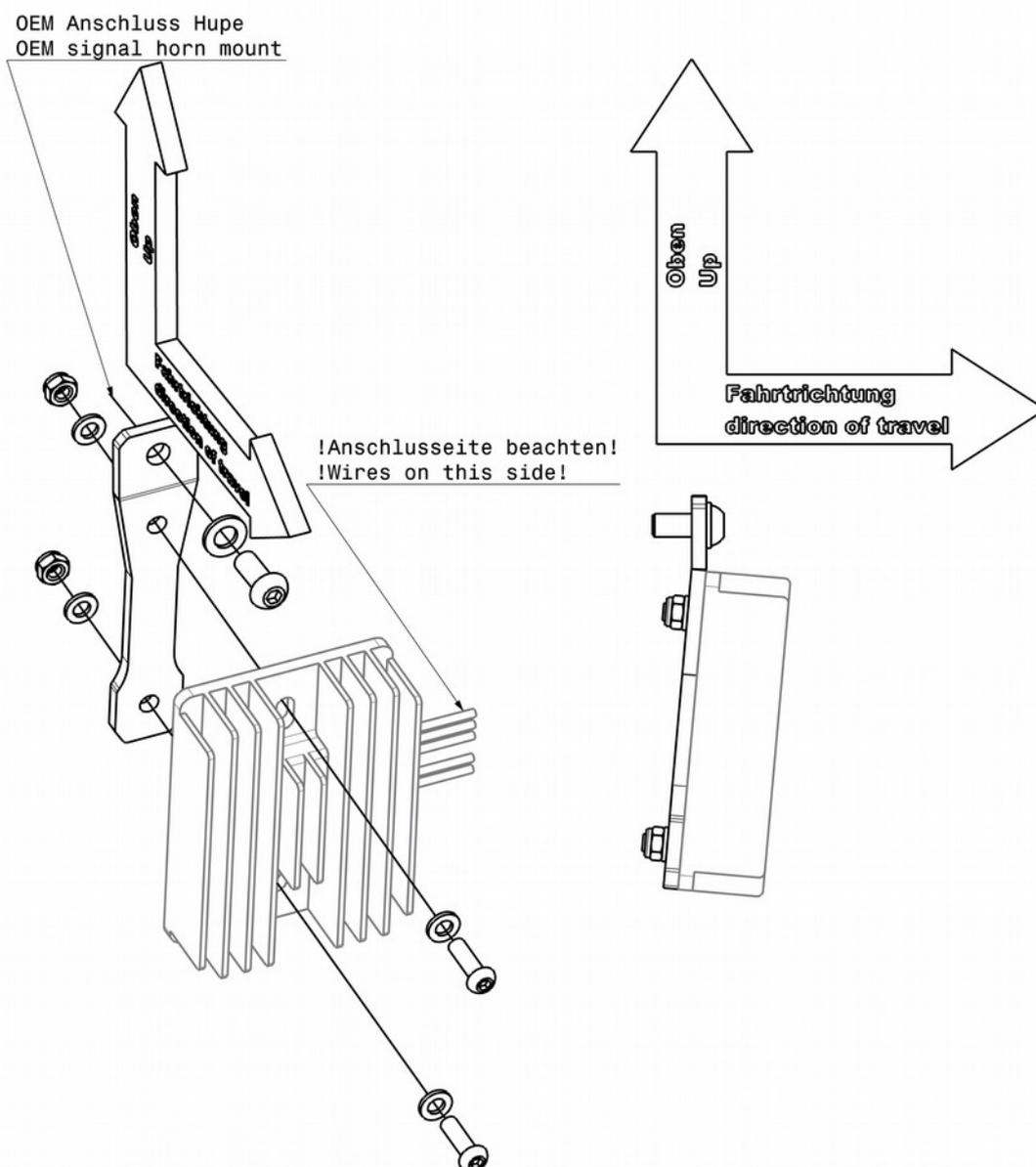
Das KEDO Team

## Artikel-Nr.: 30244

### Reglerhalter für Triumph Classic Modelle

Der Reglerhalter wird an der Stelle des originalen Hupenhalters befestigt, welcher verlegt werden muss (passender KEDO Artikel: 30245). Die Kabelführung muss entsprechend geändert werden.

This bracket has to be mounted at the spot where the OEM signal horn is placed (alternative KEDO bracket Article No. 30245). The wiring loom has to be changed accordingly.



Sehr verehrte Kundin,  
sehr geehrter Kunde!

Wir möchten uns bei Ihnen für das uns entgegengebrachte Vertrauen bedanken. Bitte beachten Sie die unten aufgeführten Hinweise. Allzeit gute Fahrt wünscht Ihnen

Das KEDO Team

---

## **Artikel-Nr.: 30244**

### **Minihupe, e-geprüft inkl. Halter für Triumph Modern Classic Modelle**

Der Halter dieser Minihupe ist dafür vorgesehen, die originale Hupe zu ersetzen und ihren Sitz auf die linke Fahrzeugseite zu verlagern. Sie wird mit der Verschraubung der oberen, vorderen Motorhalterung befestigt.

Die Hupe kann zum Anpassen der Lage der Anschlüsse gedreht werden, wenn dafür die Mutter auf der Rückseite der Hupe gelöst wird. Nachdem die Positionierung der Hupe abgeschlossen und die rückseitige Mutter wieder angezogen ist, muss die Verschraubung der Motorhalterung mit 80Nm angezogen werden. Die Kabelführung des Motorrades muss entsprechend angepasst werden.

### **Mini Signal Horn, e-marked for Triumph Modern Classic Modells**

This bracket allows changing the OEM signal horn and placing it on the left side of the bike. It has to be mounted at the front upper engine mount.

After loosening the nut on the backside of the horn you may rotate it to find the best position for the connectors. After finding the best position and tightening the backside nut again the engine mount has to be tightened to 80Nm. The wiring loom of your motorcycle may have to be altered slightly.

Sehr verehrte Kundin,  
sehr geehrter Kunde!

Wir möchten uns bei Ihnen für das uns entgegengebrachte Vertrauen bedanken. Bitte beachten Sie die unten aufgeführten Hinweise. Allzeit gute Fahrt wünscht Ihnen

Das KEDO Team

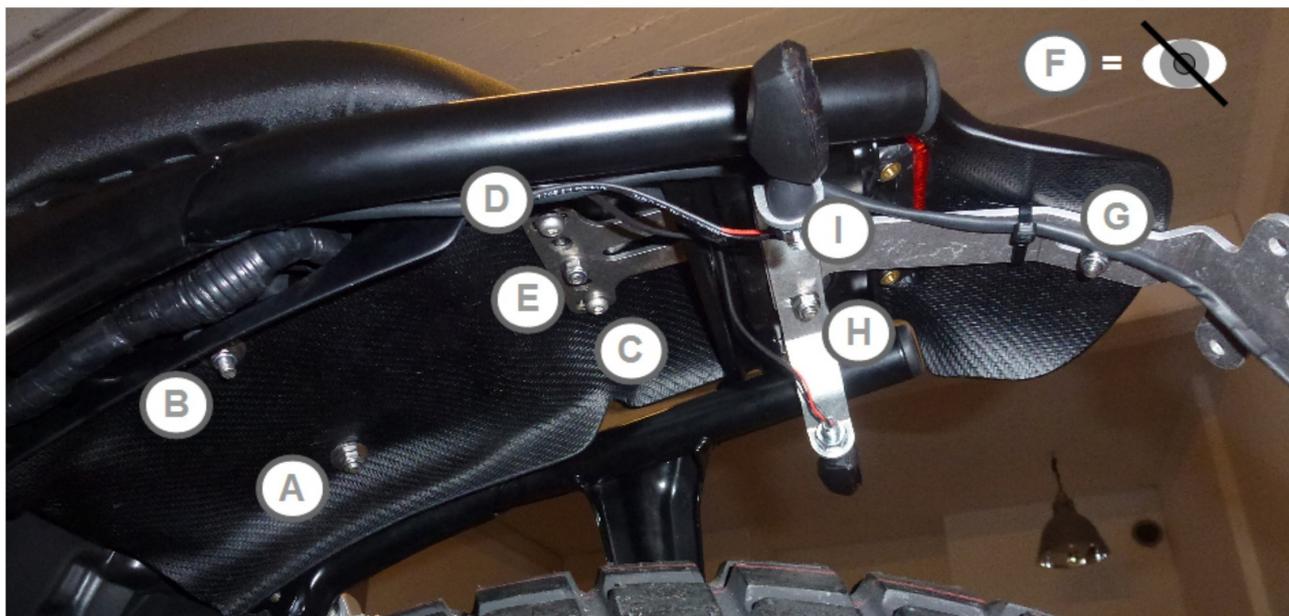
---

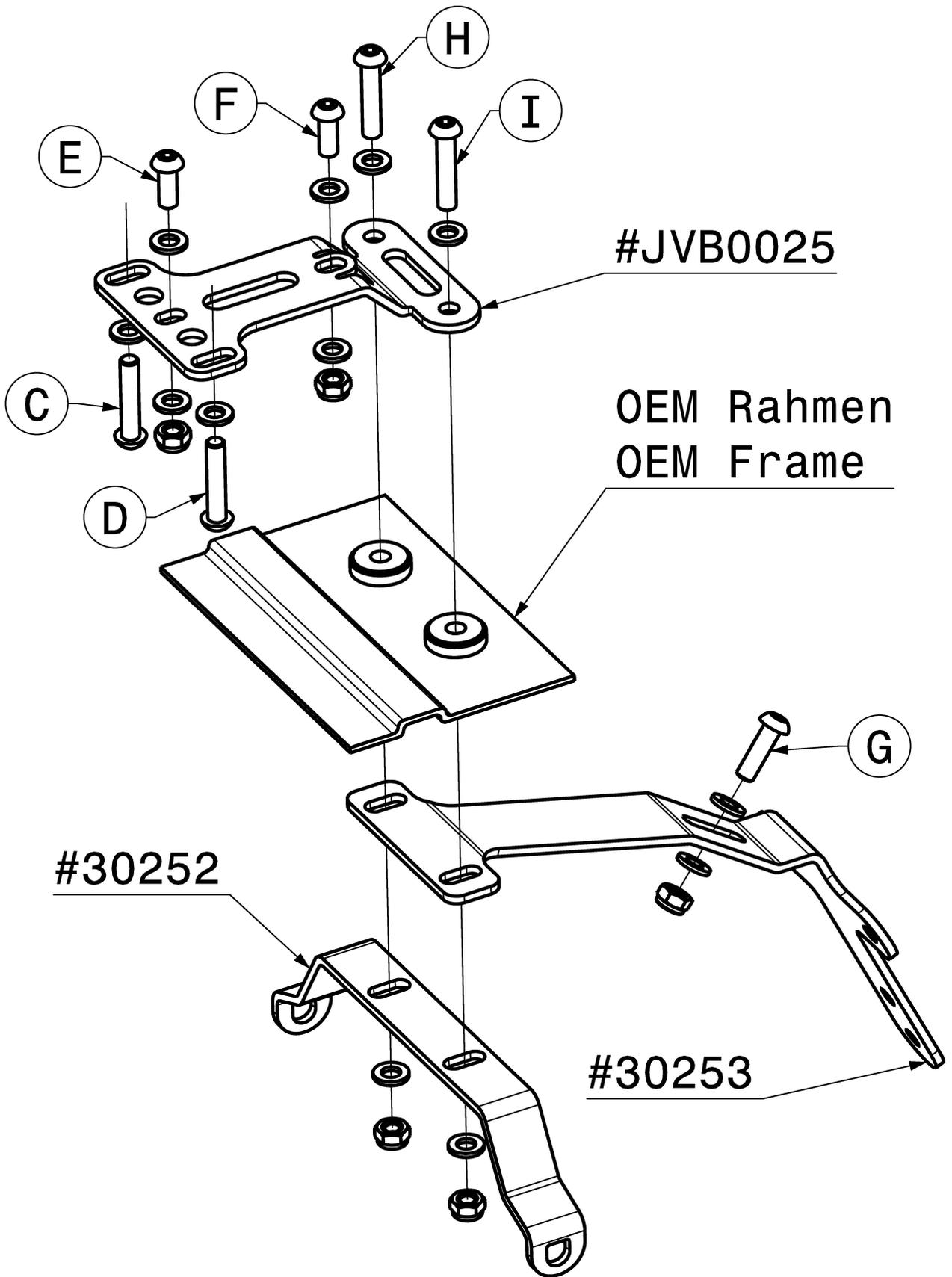
### Artikel-Nr.: 30253

#### KEDO Kennzeichenhalter für JvB Heck bei ungekürztem Rahmen, Modern Classic Modelle

Der Kennzeichenhalter ist eine Erweiterung zu dem Kotflügel Artikelnummer JVB0025. Die Verschraubungen H und I des Kotflügels werden zur Befestigung benutzt. Zusätzlich muss, um den Kennzeichenhalter wie vorgesehen benutzen zu können, für die Verschraubung G ein Loch ( $\varnothing 6,5\text{mm}$ ) in den Kotflügel gebohrt werden.

This licence plate bracket is an expansion for fender item number JVB0025. The screw joints H and I of the fender are used to mount this bracket. To hold the bracket correctly you must drill an additional bore ( $\varnothing 6,5\text{mm}$ ) through the fender for screw joint G.





Kotflügel nicht dargestellt  
Fender not shown

Sehr verehrte Kundin,  
sehr geehrter Kunde!

Wir möchten uns bei Ihnen für das uns entgegengebrachte Vertrauen bedanken. Bitte beachten Sie die unten aufgeführten Hinweise. Allzeit gute Fahrt wünscht Ihnen

Das KEDO Team

---

## Artikel-Nr.: 62021

### Nummernschild-Beleuchtung inkl. Reflektor

