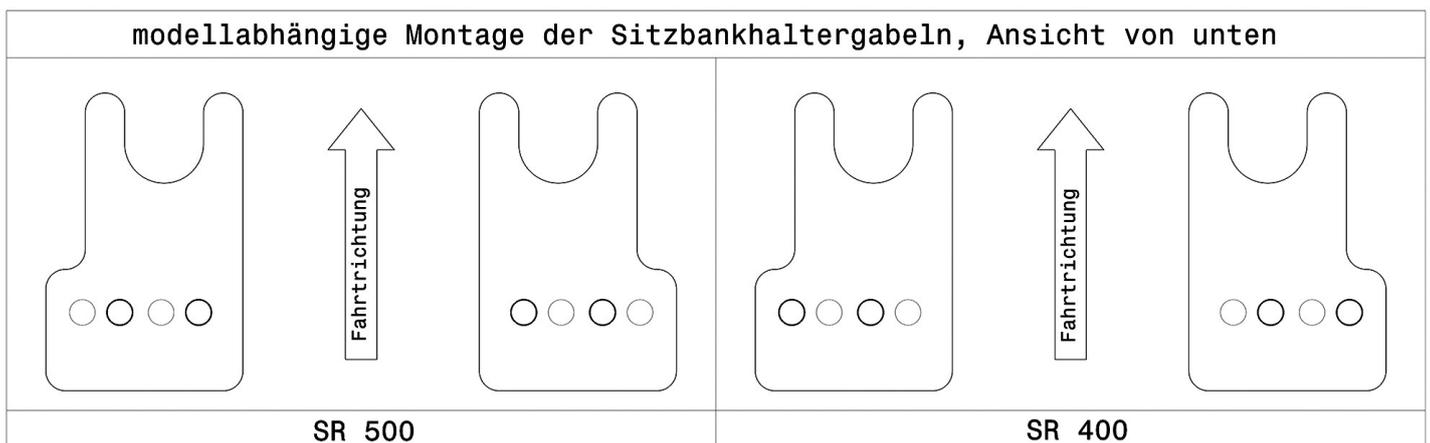


Sitzbank-Montageanleitung (z.B.: 'Classic Racer' oder '2-Personen-48T Sitzbank') für YAMAHA SR500

- Original-Sitzbank demontieren. Dazu die beiden Gewindebolzen M8 / SW12 unten am hinteren Ende der Sitzbank herausdrehen und die Sitzbank nach hinten abziehen.
- Die beiden beiliegenden, gabelförmigen Sitzbankhalter wie unten für SR500 abgebildet auf der Sitzbankunterseite montieren.
- Die Sitzbank wie gewohnt mit den M8 / SW12 Gewindebolzen montieren.
- Es bleiben ein Gummipuffer, zwei Zylinderkopfschrauben M6x35 und ein selbstklebender Zellgummistreifen übrig, die nur für SR400 Modelle benötigt werden.

Sitzbank-Montageanleitung für YAMAHA SR400

- Original-Sitzbank demontieren. Dazu die beiden Gewindebolzen M8 / SW12 unten am hinteren Ende der Sitzbank herausdrehen und die Sitzbank nach hinten abziehen.
- Die beiden beiliegenden, gabelförmigen Sitzbankhalter wie unten für SR400 abgebildet auf der Solositzunterseite montieren.
- Die vorderen Gummielemente am Rahmen sitzen auf Distanzbuchsen. Diese Buchsen müssen entfernt und die Gummielemente wieder ohne diese befestigt werden, damit die Sitzbankhaltergabeln diese greifen können. Dafür die beiliegenden Zylinderkopfschrauben M6x35 benutzen.
- Den Batteriekasten demontieren. Den beiliegenden Gummipuffer mit Gewindestück in das nun frei gewordene M6 Gewinde von Hand fest einschrauben (Markierung „A“ im Bild). Den selbstklebenden Zellgummistreifen mittig wie abgebildet auf die Batterie kleben (Markierung „B“ im Bild). Die Batterie kann nun sicher zwischen Gummipuffer und Rahmen geklemmt werden, wobei der Kontakt zum Rahmenrohr ausschließlich über den Zellgummistreifen hergestellt wird.
- Die Sitzbank wie gewohnt mit den M8 / SW12 Gewindebolzen montieren.



Position der Batterie für die Montage der ClassicRacer-Sitzbank, nur bei SR400

