

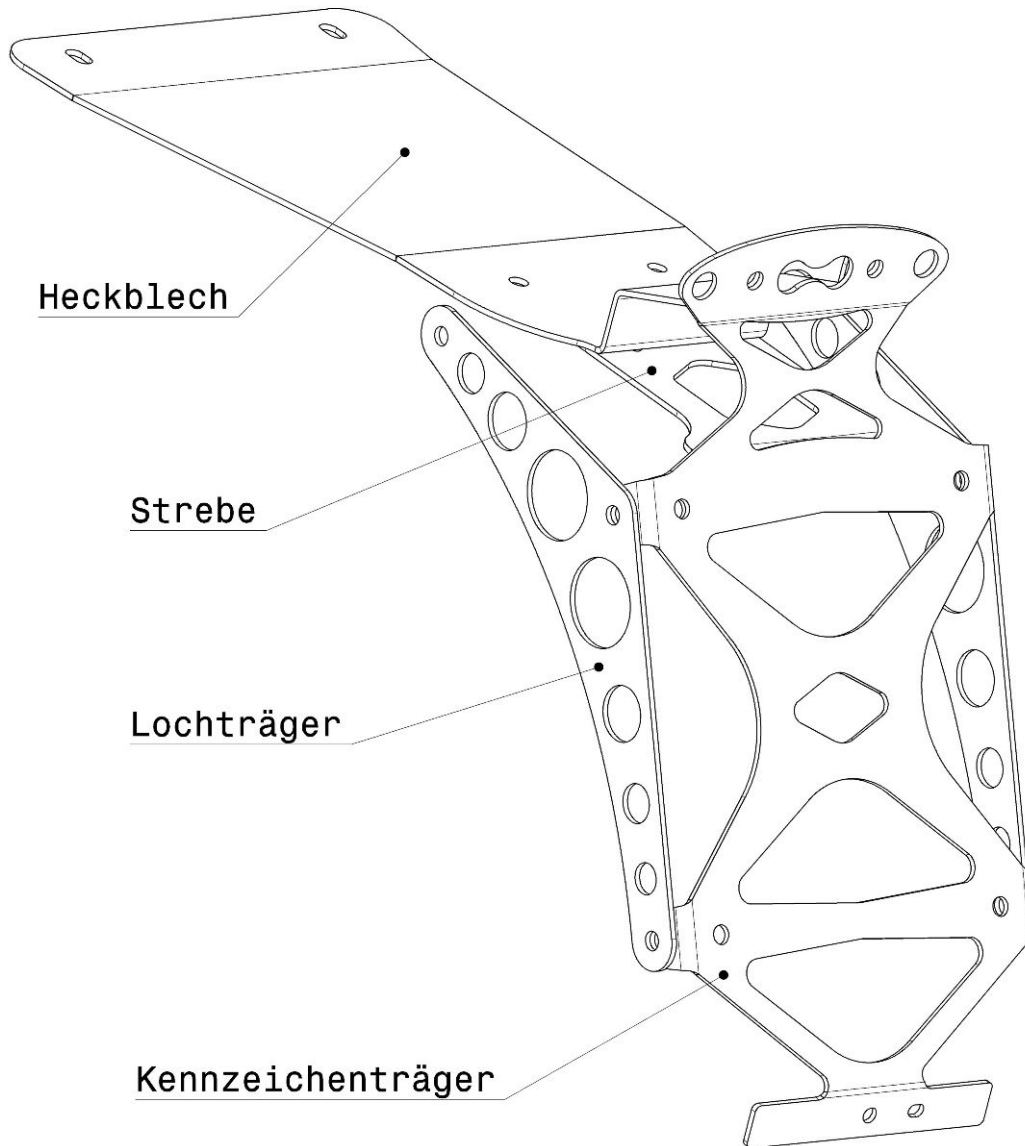
Artikel-Nr.: 30325 KEDO Competition Kennzeichenträger für YAMAHA XT600E

Montageanleitung:

- Die Sitzbankhalteschrauben entfernen (von unten, 2x Sechskantschraube SW10) und Sitzbank abnehmen.
- Die Soziushaltebügel links und rechts abschrauben (Innensechskant SW 6).
- Die beiden Heckbürzel-Halteschrauben entfernen (links und rechts kurz vor den hinteren Blinkern, Sechskantschraube SW10) und das Kunststoff-Heckbürzel abnehmen. Achtung: die beiden Distanzbuchsen nicht verlieren!
- Die Kabel vom Rücklicht (Systemstecker) trennen.
- Den Original-Kennzeichenträger abschrauben (2x von unten Sechskantschraube SW10, 2x seitlich Sechskantschraube SW10) und nach oben abnehmen.
- Den Reflektor abschrauben (Sechskantmutter SW8) und am KEDO Competition Kennzeichenträger unten festschrauben.
- Am KEDO-Heckblech befinden sich zwei aufgeklebte Ringe aus doppelseitigem Klebeband zur Montageerleichterung der Distanzbuchsen. Von diesen Ringen die Schutzfolie abziehen und die zwei beiliegenden M8-Muttern als Distanzbuchsen über die Löcher kleben.
- Das KEDO-Heckblech und die Strebe wird von unten an den Original-Befestigungspunkten befestigt. Dazu das Heckblech mit den Muttern nach oben so platzieren, dass das vordere Ende auf der Rahmenquerstrebe liegt und die Langlöcher mit den Langlöchern für die Sitzbankhalteschrauben fluchten. Nun die beiden Original-Schrauben (2x M6x20, SW10) von unten durch das Heckblech und die Distanzbuchsen (Muttern) führen und festschrauben.
- Den KEDO-Kennzeichenträger und die Strebe oben mit zwei Linsenkopfschrauben M6x12 und Stopmuttern am KEDO-Heckblech festschrauben. Die Linsenköpfe müssen dabei nach hinten weisen siehe Abbildung 1.
- Die Rückleuchte (Aufschrift „TOP“ nach oben, Kennzeichenbeleuchtung nach unten) mit den beiden Befestigungsschrauben durch die Gummibuchsen führen und mit Scheiben und Stopmuttern (M3, SW5,5) befestigen. Dabei die Befestigungsschrauben mit kleinem Schraubendreher festhalten. Die Stopmuttern nur soweit festdrehen, dass die Gummibuchsen leicht geklemmt werden.
- Rücklichtkabel mittels Systemstecker anschließen und Funktion prüfen. Alle Kabel so positionieren, dass sie nicht eingeklemmt oder sonstwie beschädigt werden können.
- Kunststoff-Heckbürzel aufsetzen und links und rechts mit Linsenkopfschrauben M6x25 und Original-Distanzbuchsen festschrauben.
- Die Gewinde der Linsenkopfschrauben M6x25 ragen aus den Anschweißmuttern nach innen heraus. Die beiden Edelstahl-Lochträger auf diese Gewinde stecken und mit Stopmuttern festschrauben.
- Die Soziushaltebügel links und rechts wieder festschrauben.

- Die Sitzbank aufsetzen und festschrauben.
- Das Kennzeichen montieren.
- Den Reflektor am Kennzeichenträger unten festschrauben.
- Die Elektrik auf korrekte Funktion überprüfen.
- Alle Schraubverbindungen kontrollieren.
- Wir wünschen Gute Fahrt!

Abbildung 1: Montage / Assembly:



Rücklicht Pinbelegung / Tail light pin assignment:

Blau / Blue = Bremslicht / break light (+)

Gelb / Yellow = Schlusslicht / tail light (+)

Grün / Green = Masse / ground (-)