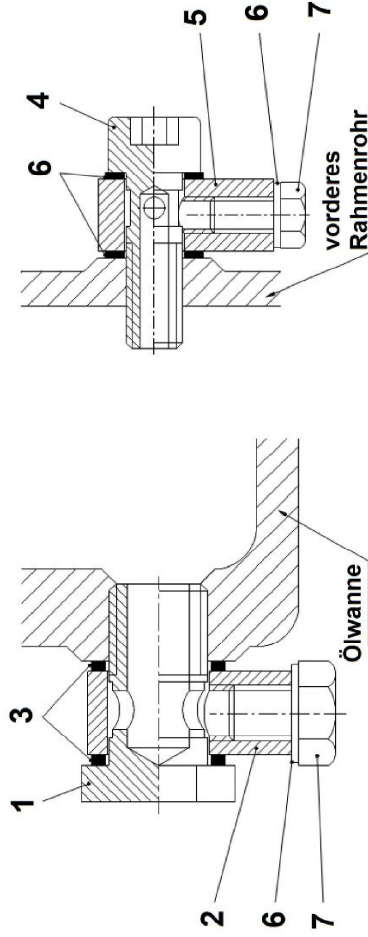


## Montage-Anleitung Ölwechsel-Hilfe SR + XT 500

**Wichtige Hinweise !** Unbedingt vor der Montage lesen !



| Pos. | Menge | Bezeichnung              |
|------|-------|--------------------------|
| 1    | 1     | Hohlschraube M14         |
| 2    | 1     | Ölblock groß             |
| 3    | 2     | Kupfer-Dichtring für M14 |
| 4    | 1     | Hohlschraube M8x25       |
| 5    | 1     | Ölblock klein            |
| 6    | 4     | Kupfer-Dichtring für M8  |
| 7    | 2     | ISK-Schraube M8x10       |

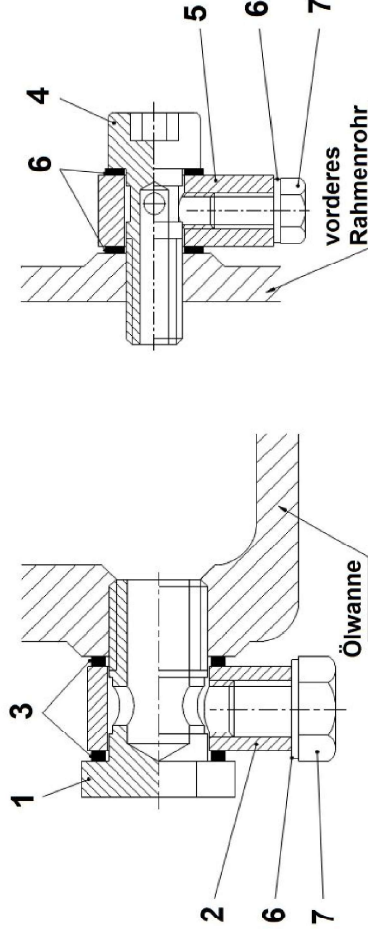
### Einbau :

- Motor warmfahren, Ölaufanggefäß unter den Motor stellen und Original-Ölablaßschrauben entfernen
- Motor-Ölwanne: große Verschraubung mit Hohlschraube M14 wie dargestellt montieren (Schraube {7} zeigt nach unten), Verschraubungsblock ev. mit passendem Gabelschlüssel gegenhalten
- Rahmen-Öltank: kleine Verschraubung mit Hohlschraube M8 wie dargestellt montieren (Schraube {7} zeigt nach unten), Verschraubungsblock ev. mit passendem Gabelschlüssel gegenhalten
- Empfehlung: Gewinde und Dichtringe der Hohlschrauben bei der Montage mit Loctite-Hydraulikdichtung ( falls vorhanden ) einsetzen. Dazu sollten die Innengewinde am Fahrzeug sauber und fettfrei sein
- Öl auffüllen
- zum späteren Ölwechsel müssen nur die Schrauben {7} ( die als Zylinderkopf- oder Sechskantschrauben ausgeführt sein können ) entfernt werden, das Öl fließt dann senkrecht nach unten ab. Das Öl fließt etwas langsamer ab als bei Verwendung der Original-Ablaßschrauben, deshalb Motor vorher immer gut warmfahren !

**Die Produkthaftung bezieht sich ausschließlich auf Material- und Verarbeitungsfehler seitens des Herstellers. Für Folgeschäden kann keine Haftung übernommen werden, weil der korrekte Anbau nicht überprüft werden kann.**

## Montage-Anleitung Ölwechsel-Hilfe SR + XT 500

**Wichtige Hinweise !** Unbedingt vor der Montage lesen !



| Pos. | Menge | Bezeichnung              |
|------|-------|--------------------------|
| 1    | 1     | Hohlschraube M14         |
| 2    | 1     | Ölblock groß             |
| 3    | 2     | Kupfer-Dichtring für M14 |
| 4    | 1     | Hohlschraube M8x25       |
| 5    | 1     | Ölblock klein            |
| 6    | 4     | Kupfer-Dichtring für M8  |
| 7    | 2     | ISK-Schraube M8x10       |

### Einbau :

- Motor warmfahren, Ölaufanggefäß unter den Motor stellen und Original-Ölablaßschrauben entfernen
- Motor-Ölwanne: große Verschraubung mit Hohlschraube M14 wie dargestellt montieren (Schraube {7} zeigt nach unten), Verschraubungsblock ev. mit passendem Gabelschlüssel gegenhalten
- Rahmen-Öltank: kleine Verschraubung mit Hohlschraube M8 wie dargestellt montieren (Schraube {7} zeigt nach unten), Verschraubungsblock ev. mit passendem Gabelschlüssel gegenhalten
- Empfehlung: Gewinde und Dichtringe der Hohlschrauben bei der Montage mit Loctite-Hydraulikdichtung ( falls vorhanden ) einsetzen. Dazu sollten die Innengewinde am Fahrzeug sauber und fettfrei sein
- Öl auffüllen
- zum späteren Ölwechsel müssen nur die Schrauben {7} ( die als Zylinderkopf- oder Sechskantschrauben ausgeführt sein können ) entfernt werden, das Öl fließt dann senkrecht nach unten ab. Das Öl fließt etwas langsamer ab als bei Verwendung der Original-Ablaßschrauben, deshalb Motor vorher immer gut warmfahren !

**Die Produkthaftung bezieht sich ausschließlich auf Material- und Verarbeitungsfehler seitens des Herstellers. Für Folgeschäden kann keine Haftung übernommen werden, weil der korrekte Anbau nicht überprüft werden kann.**